

PTV developer solutions enjoy interactivity

SUCCESS STORY

COSA NE PENSANO
I TUOI COLLEGHI DEI
NOSTRI SDK?

MyFleet

Case History | **iTecs, map&guide fleet navigator**
per le attività di consegna delle merci di Bacco Gino srl

iTecs S.r.l., giovane realtà nata dall'esperienza di professionisti già integrati nei settori delle telecomunicazioni e dell'ICT in generale, con lo scopo di progettare e realizzare sistemi di telecontrollo per aziende, ha scelto la tecnologia PTV/map&guide per l'integrazione di cartografia digitale e funzionalità ad essa connesse nell'applicativo MyFleet.

Intervista a...

L'ing. Luca Bulegato di iTecs descrive così la nascita del progetto MyFleet e i risultati ottenuti con **map&guide fleet navigator**:

“Avevamo bisogno di sviluppare un software di navigazione satellitare, specifico per le attività di consegna delle merci, capace di interagire con altri software per una attivazione automatica del navigatore, per conto di un nostro cliente, la Bacco Gino srl.

Prima dello sviluppo dell'applicativo MyFleet, il nostro cliente effettuava le consegne sulla base di indicazioni stradali fornite al telefono con riferimenti geografici di fortuna.

Ora, grazie all'applicativo sviluppato, ha ottenuto un incremento del numero di consegne ed un notevole alleggerimento del lavoro in sede grazie alla maggiore autonomia degli autisti.

La possibilità di scambiare informazione con i mezzi in viaggio, l'autonomia degli operatori mobili ed il controllo totale sulle operazioni svolte fuori sede, sono elementi fondamentali per qualsiasi azienda che offra servizi di trasporto e consegna merce.”



Luca Bulegato

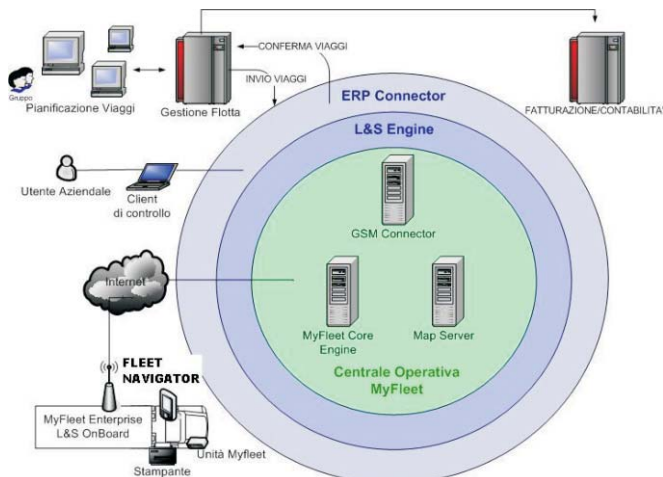


Focus sulla tecnologia...

*“Per quanto riguarda la soluzione di navigazione satellitare, abbiamo scelto **map&guide fleet navigator** perché oltre ad essere un ottimo navigatore, mette a disposizione delle interfacce facili da utilizzare che ne hanno permesso una perfetta integrazione con la nostra soluzione presente sul dispositivo mobile che gestisce la comunicazione con l'applicazione di centrale.”*

Alla ricezione degli ordini di viaggio e dei relativi documenti di trasporto, l'autista può attivare la navigazione satellitare verso il luogo di destinazione semplicemente cliccando (tramite display touch screen) sull'indirizzo del destinatario indicato nel DDT ricevuto dalla sede: questa operazione è possibile grazie ad una codifica delle coordinate geografiche dei clienti, effettuata a priori dal personale amministrativo.

*Scegliere 83 licenze del **map&guide fleet navigator** ha significato scegliere una soluzione “professionale”, non solo per quanto riguarda gli aspetti legati al software, stabile, customizzabile e facilmente integrabile ma anche, e soprattutto, avere la possibilità di interagire direttamente con la società produttrice che ci ha affiancato per tutti gli aspetti tecnici e commerciali con lo spirito costruttivo proprio di un vero partner.”*



Schema della soluzione sviluppata da iTecs

