

# Ottimizzazione delle consegne ai punti di vendita

Billa | Gruppo Rewe



## Una piattaforma tecnologica per l'ottimizzazione delle consegne ai punti di vendita di Billa - Gruppo Rewe.

### L'azienda

**BILLA** è una società austriaca che opera nella Grande Distribuzione.

Fa parte dal 1996 della tedesca **REWE Group**, azienda del commercio alimentare leader in Germania e terza a livello Europeo.

Dal Febbraio 2007, **BILLA** ha scelto le tecnologie **TPS-PTV** per la pianificazione operativa della distribuzione verso i propri punti vendita della rete nazionale che comprende 3 transit point e 250 punti di consegna circa.

**REWE Group** è già cliente PTV in diverse nazioni Europee.



### La soluzione

Il sistema messo a punto per BILLA è una piattaforma tecnologica che consente di ottimizzare le consegne ai punti di vendita e che prevede l'utilizzo di:

#### > **PTV Intertour** per

- la pianificazione operativa e strategica dei giri di consegna ai diversi punti vendita della rete regionale e nazionale,
- la gestione della qualifica del mezzo "con cella frigorifera" per ordini "fresco",

#### > **Manager** per:

- la gestione anagrafica dei clienti con possibilità di importazione dei dati da file proveniente da ERP,
- funzionalità di georeferenziazione su mappa Navteq,
- la gestione delle informazioni relative ai clienti: dati anagrafici e informazioni relative alla tipologia di prodotto (fresco o secco) che verrà ordinato,
- la lettura tramite file ASCII proveniente da ERP degli ordini da evadere,
- la determinazione del numero di "pallet

equivalenti" tramite matrice di conversione nel rispetto di una serie di regole per la tipologia di prodotto (fresco o secco),

- l'inserimento degli ordini di ritiro non gestiti da ERP,
- la creazione automatica di macro-ordini per un transit point associato agli ordini della rete nazionale che gravitano su esso,
- la visualizzazione dei viaggi pianificati,
- la gestione dei costi di viaggio personalizzati su matrice specifica fornita da Billa,
- la ricezione delle pianificazioni inviate dall'operatore centrale,
- la stampa del foglio di carico e del foglio di viaggio,
- la prenotazione e la gestione esclusiva della preparazione dei carichi,
- la prenotazione dei mezzi necessari alla distribuzione giornaliera nazionale e regionale tramite invio automatico di mail o fax ai diversi trasportatori.