COMMITTENTE: AREM – REGIONE PUGLIA

ANALISI E VALUTAZIONE DEGLI SCENARI DI POTENZIAMENTO DEL NODO FERROVIARIO DI BARI

INQUADRAMENTO

La Cabina di Regia Regionale per gli Investimenti Ferroviari della Regione Puglia, nel corso dei lavori di analisi dei progetti riguardanti il nuovo assetto infrastrutturale del nodo di Bari, ha ravvisato l'esigenza di valutare la riorganizzazione del piano del ferro di Bari C.le e, conseguentemente, della tratta Bari P.N.-Executive.

Si è proceduto ad una organica verifica funzionale delle potenzialità del nodo in rapporto ad uno scenario di sviluppo dei servizi ferroviari del trasporto regionale.

Questa esigenza ha una valenza strategica alla luce dell'enorme sforzo profuso dalla Regione Puglia nell'ammodernamento e nel potenziamento della propria rete ferroviaria e dell'asset del materiale rotabile.

Per garantire la massimizzazione degli investimenti effettuati, è necessario che la stazione di Bari C.le, e l'assetto del nodo nel suo complesso, siano compatibili con le ipotesi di progressivo potenziamento dei servizi nell'arco dei prossimi venti anni. Quindi la Regione Puglia, ha provveduto a definire un'ipotesi di modello di esercizio di lungo periodo per il trasporto regionale (orizzonte temporale 2020) che costituisca un riferimento per gli investimenti da parte dei diversi gestori delle infrastrutture.

Il modello d'esercizio ha previsto la creazione di una rete di servizi ferroviari gerarchizzata su tre livelli:

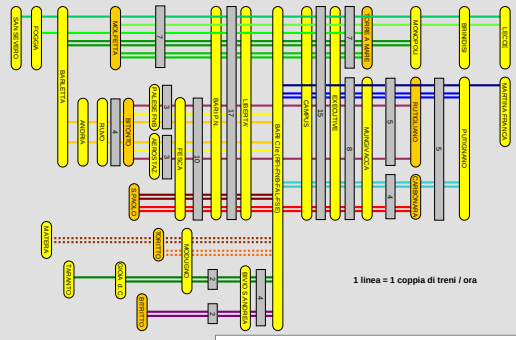
- *Servizi regionali veloci di collegamento interno alla regione;*
- *Servizi territoriali costituenti la struttura portante delle reti multimodali di TPL dei diversi bacini di traffico a scala provinciale;*
- *Servizio metropolitano di Bari costituente la struttura portante del sistema di trasporto pubblico dell'area metropolitana.*

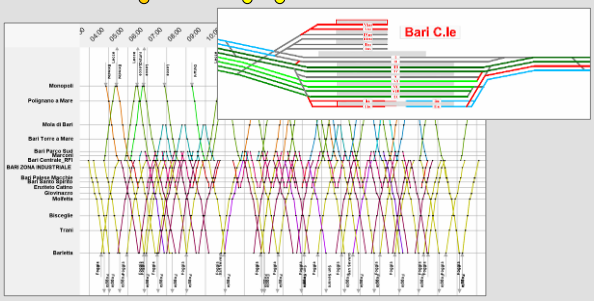
Lo studio è teso ad individuare le implicazioni infrastrutturali derivanti dalla condivisione del modello di esercizio del trasporto regionale sul nodo di Bari e a valutarne la funzionalità e le potenzialità.

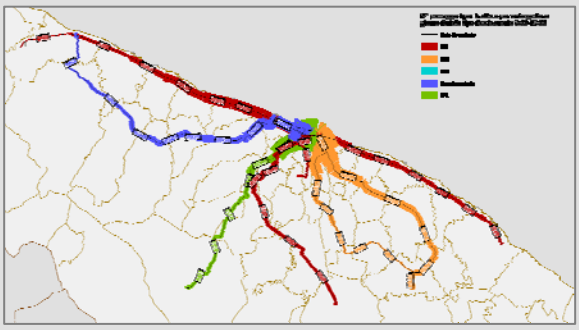
I risultati dello studio si configurano come elementi d'indirizzo alle progettazioni in corso e/o da attivare e per la definizione di eventuali accordi tra le parti in modo da garantire un approccio organico e coerente al potenziamento del nodo di Bari.

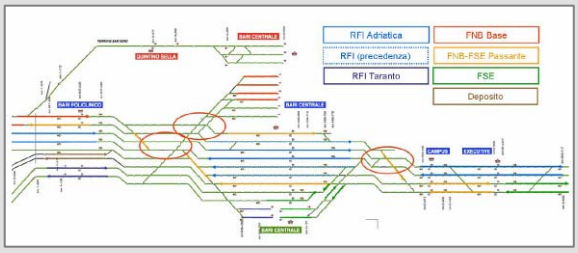
METODOLOGIA DI STUDIO

- Analisi della domanda di trasporto
- Ricostruzione del Quadro programmatico-progettuale
- Analisi degli scenari di potenziamento dell'offerta di servizi proposti dalle imprese ferroviarie
- Formulazione di un'ipotesi di modello d'esercizio
- Ipotesi RFI di assetto del Piano del Ferro funzionali alla simulazione
- Scenario base AREM e interventi addizionali
- Simulazione dinamica dell'esercizio
- Valutazioni a livello macro
- Priorità e interventi anticipatori









www.tpsitalia.it

Perugia
Via Settevalli, 133c
Tel. 075.5000990
e-mail: tps.pg@ptv.it

Milano
Piazza Duca d'Aosta, 10
Tel. 02.2840224
e-mail: tps.mi@ptv.it

Bologna
Via Gramsci, 3
Tel. 051.4210982
e-mail: tps.bo@ptv.it