

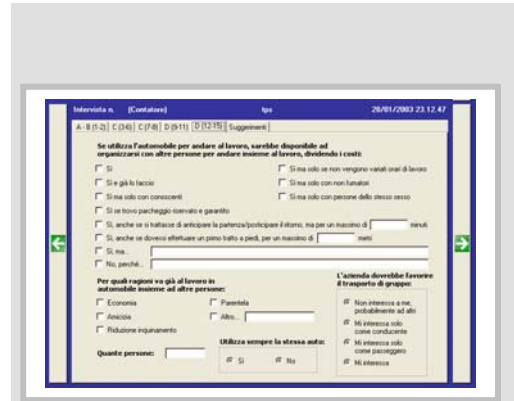
COMMITTENTE: COMUNE DI PESARO

INDAGINE CONOSCITIVA SULLA MOBILITÀ CASA-LAVORO NEL COMUNE DI PESARO

OGGETTO DELLA PRESTAZIONE

Indagine conoscitiva sulla mobilità casa-lavoro nel Comune di Pesaro :

- Supporto alla definizione del questionario
- Supporto alla definizione degli obiettivi generali e specifici
- Supporto alla scelta della tecnica d'indagine e delle dimensioni da indagare
- Software per il data-entry on site e Intranet, con relativa manualistica
- Formazione degli incaricati e seminari di illustrazione
- Realizzazione indagine
- Analisi dei dati
- Produzione report finale

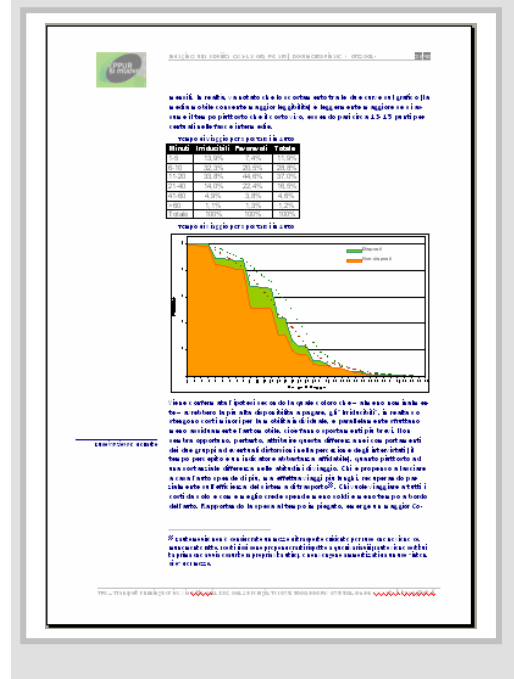


DETTAGLIO CONTENUTI ED ATTIVITA' SVOLTE

Il Comune di Pesaro (Urban Center/Tempi della Città) ha promosso una rilevazione degli spostamenti casa-lavoro sui dipendenti dei principali enti pubblici cittadini e provinciali, che costituiscono un Osservatorio Permanente sui Tempi della Città. L'indagine era finalizzata all'analisi preliminare delle principali caratteristiche della mobilità dei dipendenti, al fine di valutare la redazione del Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro e l'adozione di specifiche politiche di mobilità. La scelta di intervistare un campione di dipendenti è stata imposta dagli enti partecipanti all'Osservatorio, per contenere l'impegno di risorse.



La prima fase dell'incarico ha riguardato la predisposizione dell'indagine e del questionario, affiancato dal software per il data-entry, sviluppato in ambiente MS - Access sia in versione stand-alone che Intranet. Il caricamento su supporto informatico dei dati è stato compiuto direttamente dal personale dell'Amministrazione Comunale.



Nella seconda fase l'incarico si è concentrato sull'analisi dei dati. Sono stati indagati aspetti generali come la composizione del campione, i macro-indicatori di mobilità, i fattori che determinano la scelta modale, ed in particolare rispetto agli automobilisti. Soprattutto, sono stati approfonditi gli aspetti specifici della mobilità: ripartizione modale per azienda, mutamenti nella scelta modale in funzione della stagione, vincoli specifici, orari, tempi di viaggio, percezione dei costi generali e specifici, effetto deterrente della sosta. Infine è stata valutata la propensione alla diversione modale da parte delle diverse fasce di intervistati, al fine di stimare l'efficacia di diverse proposte per la riduzione dell'uso dell'auto emerse all'interno del gruppo di lavoro.

A seguito dello studio compiuto, il Comune di Pesaro ha optato per l'esecuzione di una nuova indagine sulla mobilità Casa-Lavoro, da applicare sulla totalità dei dipendenti delle tre maggiori aziende cittadine, in via di esecuzione da parte della nostra società.