



COMMITTENTE: COMUNE IMOLA

STUDIO DI FATTIBILITÀ DI RIORGANIZZAZIONE DELLA DISTRIBUZIONE DELLE MERCI E DI REALIZZAZIONE DI UNA PIATTAFORMA LOGISTICA

OGGETTO

Progetto Definitivo ed Esecutivo relativo alla distribuzione delle merci in ambito comunale. (Metodologia Standard definita per la redazione di studi di fattibilità di questo tipo effettuati nell'ambito del progetto "City Ports").

OBIETTIVI

L'obiettivo dello studio è di valutare gli interventi necessari per ridurre l'impatto ambientale del traffico urbano delle merci e per valorizzare le zone urbane.

Questi interventi sono inseriti in un quadro di efficienza e di efficacia del sistema distributivo urbano, così da rendere socialmente e ambientalmente sostenibili le principali attività economiche e produttive:

- Ridefinizione delle politiche del traffico e della sosta dei veicoli commerciali nell'area urbana;
- Utilizzo di tecnologie e piattaforme informative condivise che contribuiscono a migliorare la gestione del traffico commerciale all'interno della città e la collaborazione tra commercianti e trasportatori.

Sono state inoltre date indicazioni su regole di accesso, interventi di riorganizzazione dell'offerta di spazi adibiti alle operazioni di carico/scarico e sull'opportunità di attivare dei centri di distribuzione centralizzati per le consegne, con particolare attenzione alle problematiche di filiera che sono emerse dalle analisi dello stato di fatto.

PROGETTO

Regolamentazione degli accessi per le operazioni di carico/scarico:

Si intende limitare l'accesso al centro storico ai veicoli commerciali in determinati orari per dirottare il traffico commerciale al di fuori delle ore di punta in cui si concentra la maggior parte del traffico privato:

- Individuazione di nuove finestre temporali di accesso per le operazioni di carico/scarico;
- Specificazione della tipologia dei mezzi ammessi.

Riorganizzazione delle aree di sosta per il carico/scarico:

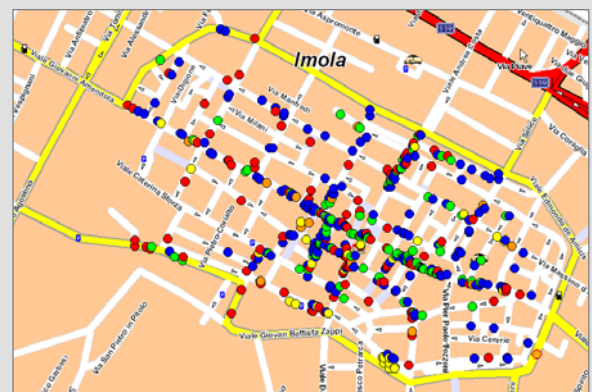
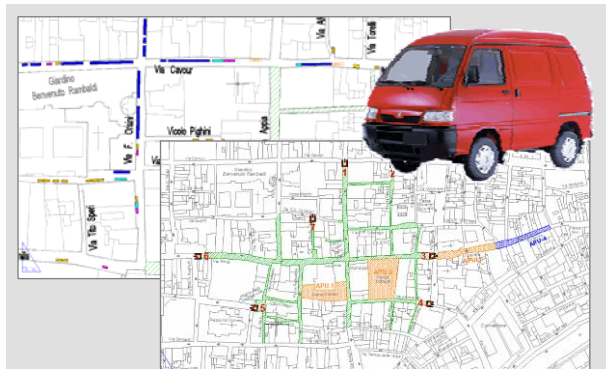
- Localizzazione degli stalli di sosta attuali e degli esercizi commerciali;
- Analisi dell'accessibilità delle aree di carico scarico;
- Progetto di rilocalizzazione delle aree di carico scarico;
- Analisi accessibilità alle nuove aree di carico scarico;
- Ridefinizione delle fasce di accesso alla ZTL;

Ottimizzazione dell'uso delle aree di carico/scarico:

- Software per la prenotazione delle aree di carico scarico.

Regolamentazione e controllo degli accessi per mezzi commerciali:

Per raggiungere il massimo livello di efficacia è necessaria l'installazione di apparecchiature definite di controllo elettronico dei varchi di accesso della ZTL.



www.tpsitalia.it

Perugia
Via Settevalli, 133c
Tel. 075.5000990
e-mail: tps.pg@ptv.it

Milano
Piazza Duca d'Aosta, 10
Tel. 02.2840224
e-mail: tps.mi@ptv.it

Bologna
Via Gramsci, 3
Tel. 051.4210982
e-mail: tps.bo@ptv.it