

STUDIO VERIFICA DELL'ASSETTO DEL TRASPORTO PUBBLICO TRA LA VAL DI TARO E LA VAL DI CENO

OGGETTO DELLA PRESTAZIONE

L'esigenza di una pianificazione di carattere tattico-operativo sul programma d'esercizio ferroviario nasce da una serie di istanze avanzate dagli stessi utenti dei servizi e fatte proprie da alcune comunità locali del bacino di traffico. Le segnalazioni degli utenti, assunte come obiettivi specifici dello studio, riguardano ipotesi puntuali di velocizzazione e modifica dei servizi. Tali proposte sono state esaminate nel dettaglio inquadrando nel modello d'esercizio dell'intera linea in modo da valutarne la concreta fattibilità.

L'intero studio si articola in tre fasi:

1. analisi ed elaborazione delle proposte d'intervento, da sottoporre ai gestori
2. confronto con l'Amministrazione Regionale e i gestori della rete e dei servizi
3. stesura del rapporto conclusivo

L'orizzonte temporale nel quale si colloca lo studio è quello di breve periodo, mirando ad un miglioramento del servizio ferroviario sulla Pontremolese e sulla Fornovo-Fidenza.

Vengono infatti avanzate alcune proposte che permettono comunque di dare una risposta alle richieste degli utenti. Sono stati prefigurati gli interventi che potrebbero contribuire nel medio-lungo termine ad un sostanziale potenziamento dei servizi passeggeri, ad esempio introducendo modelli d'offerta cadenzata. È stato inoltre analizzato il quadro dell'offerta, sotto il profilo della dotazione infrastrutturale, delle caratteristiche del servizio e della domanda attuale sulla linea, e vengono presentate le ipotesi di intervento, a livello di condizionamenti alla progettazione e descrizione puntuale delle proposte.

Sono state affrontate le seguenti tematiche:

1. Diminuzione del tempo di percorrenza sulla linea
 - Contenimento o Eliminazione interferenze
 - Soppressione fermate
2. Soppressione di fermate per alcune corse
 - Verifica dell'ammissibilità: utenza, utilità della soppressione, localizzazione fermata/stazione
 - Opportunità politico-istituzionale
3. Soppressione treni
 - Compatibilità con i giri materiale
 - Verifica dell'utenza interessata
 - Opportunità politico-istituzionale
4. Riduzione nel mese di agosto
 - Verifica dell'utenza estiva
 - Verifica con i gestori
5. Realizzazione di parcheggi di interscambio
 - Verifica con i gestori per eventuali interventi programmati
 - Ricognizione per verifica delle aree disponibili
6. Riduzione della fascia oraria senza servizio
 - Verifica con i gestori
7. Miglioramento della qualità del materiale rotabile
 - Verifica degli standard rilevati dalla Regione
 - Verifica con i gestori

