



COMMITTENTE: COMUNE DI CITTÀ SANT'ANGELO

## STUDIO DI TRAFFICO NELL'AREA DEL CASELLO AUTOSTRADALE DI PESCARA NORD-CITTÀ SANT'ANGELO AGGIORNAMENTO E INTEGRAZIONE

### OGGETTO

Aggiornamento/integrazione allo "Studio di traffico per la riorganizzazione della viabilità nell'area del casello autostradale di Città Sant'Angelo-Pescara Nord" inserita nella variante di PRG della Marina di Città Sant'Angelo.

L'integrazione dello studio si è resa necessaria a seguito dell'accelerazione nella realizzazione di alcune previsioni insediative, prima tra tutte quella dell'Outlet previsto lungo via Moscarola, che hanno portato a nuove ipotesi di potenziamento stradale.

L'Amministrazione comunale infatti ha ritenuto opportuno effettuare una serie di approfondimenti e di valutazioni, seguendo lo stesso approccio metodologico adottato nello studio originario.

### LA DOMANDA DI TRASPORTO

La domanda di trasporto è stata ricostruita integrando quella ricavata nello "Studio di traffico per la riorganizzazione della viabilità nell'area del casello autostradale di Città Sant'Angelo-Pescara Nord" e quella ricavata nello studio di traffico a supporto del "Progetto Città Sant'Angelo-Pescara Outlet Village".

L'obiettivo è stato quello di ottenere un'unica matrice da assegnare ad una rete stradale che, indipendentemente dalle configurazioni alternative, abbracciasse tutta l'area tra la SS16 e l'intersezione tra la SP2 Lungofino e via Moscarola.

### IPOTESI DI PROGETTO

- Le ipotesi di partenza:

L'assetto della viabilità che costituisce il punto di partenza del presente studio è quello proposto nello "Studio di traffico per la riorganizzazione della viabilità nell'area del casello autostradale di Città Sant'Angelo-Pescara nord", già inserito nella variante di PRG della Marina di Città Sant'Angelo. Relativamente all'area di innesto tra la SP2 Lungofino e via Moscarola, il punto di partenza è invece costituito dall'assetto proposto nello studio di supporto al "Progetto Città Sant'Angelo-Pescara Outlet Village",

- Scenari alternativi:

Previsione aggiuntive riguarda la realizzazione della "Nuova Lungofino", arteria che tende a sgravare l'area del casello da flussi di attraversamento ma allo stesso tempo modifica sensibilmente la distribuzione dei carichi sulla rete caricando le intersezioni intermedie. Affrontati, nell'ordine, i seguenti problemi:

- Intersezione Nuova Lungofino - SS16
- Intersezione Lungofino Moscarola - Nuova Lungofino

### VALUTAZIONI

- Scenario alternativa PRG rotatoria
- Scenario alternativa PRG anello
- Scenario integrazione PRG
- Scenario modifica PRG
- Commento ai risultati delle simulazioni



www.tpsitalia.it

Perugia  
Via Settevalli, 133c  
Tel. 075.5000990  
e-mail: tps.pg@ptv.it

Milano  
Piazza Duca d'Aosta, 10  
Tel. 02.2840224  
e-mail: tps.mi@ptv.it

Bologna  
Via Gramsci, 3  
Tel. 051.4210982  
e-mail: tps.bo@ptv.it