



COMMITTENTE: PROVINCIA DI GENOVA

# STUDIO COMPARATIVO TRA DIVERSE SOLUZIONI PROGETTUALI FINALIZZATE ALLA REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA INTEGRATO PER IL MIGLIORAMENTO DELLA MOBILITÀ NEL TIGULLIO

## DESCRIZIONE

Nella prima fase si è effettuata l' "Analisi progettuale" delle soluzioni progettuali proposte, scelte da un repertorio di alternative individuate all'interno degli strumenti di pianificazione, con verifica della fattibilità tecnica e conseguente introduzione di soluzioni alternative e/o modifiche di tracciato migliorative.

In particolare, per ciascuna soluzione, oltre alla definizione del tracciato d'asse nel rispetto delle interconnessioni e delle interferenze con la viabilità esistente e alla relativa produzione degli elaborati cartografici (planimetria e profilo longitudinale), è stata effettuata una stima dei costi di costruzione tramite la definizione di costi parametrici.

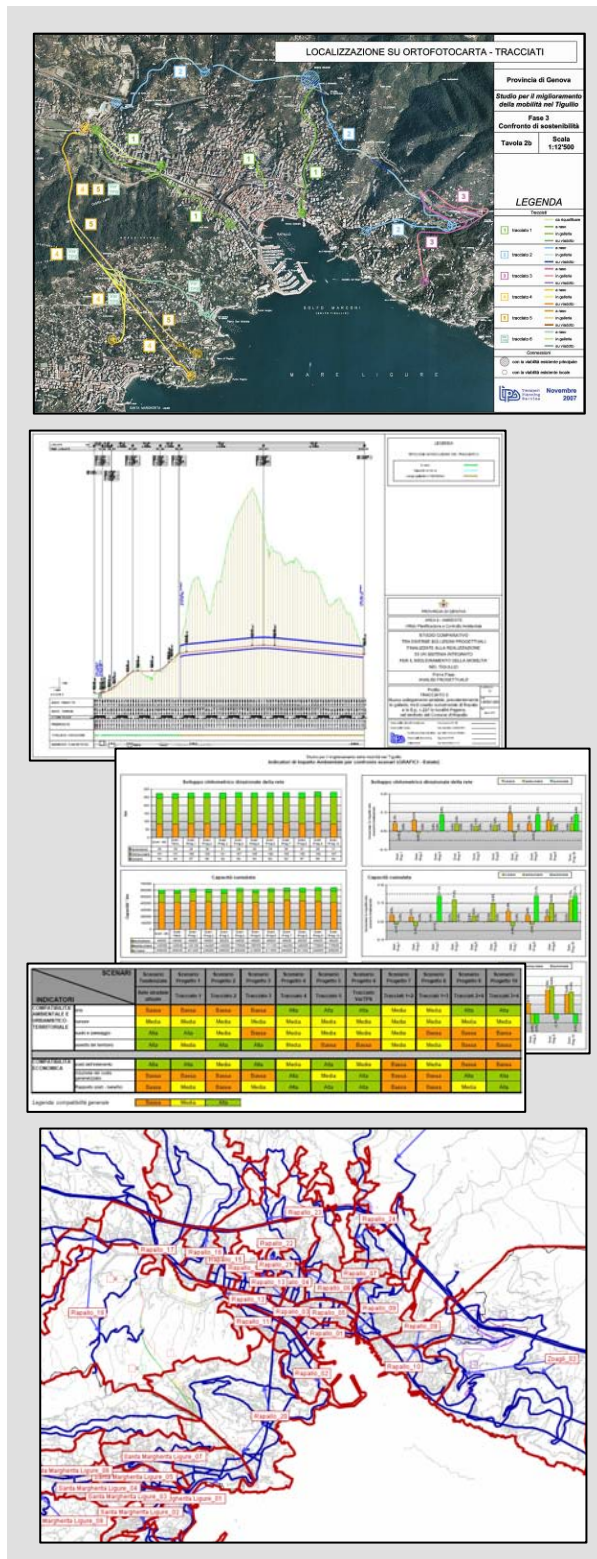
Nella seconda fase si è eseguita la "Modellizzazione del sistema dei trasporti" con l'ausilio del modello di assegnazione del traffico VISUM.

Nel dettaglio è stata svolta dapprima un'analisi del quadro di riferimento da un punto di vista demografico, territoriale e socio-economico, necessario per la ricostruzione della mobilità nell'area, quindi un'analisi delle condizioni di traffico attuali e storiche, utili ai fini della calibrazione del modello. A queste ha fatto seguito la ricostruzione del modello rappresentativo dello stato attuale e l'implementazione dei modelli relativi a ciascuna soluzione progettuale con stima della domanda futura. Tutti gli scenari considerati sono stati assegnati e infine sono stati estratti i risultati delle simulazioni, tra i quali alcuni indicatori aggregati utili per una comparazione più immediata dei singoli scenari progettuali fra di loro e con lo scenario futuro di non intervento.

Nella terza e conclusiva fase si è condotto il "Confronto di sostenibilità" delle diverse opzioni, attraverso l'analisi di compatibilità delle alternative progettuali individuate sotto gli aspetti trasportistico-economico, ambientale e urbanistico-territoriale.

La sostenibilità trasportistica ed economica è stata valutata a partire da indicatori di tipo quantitativo desunti nelle prime delle fasi dello studio e conducendo un'analisi costi-benefici.

La sostenibilità ambientale ed urbanistico-territoriale, invece, è stata misurata tenendo conto delle normative specifiche e degli strumenti di pianificazione vigenti, e facendo ricorso ad indicatori di tipo quantitativo o qualitativo a seconda delle componenti prese in considerazione: aria, rumore e suolo (componenti ambientali); paesaggio e assetto del territorio (componenti urbanistico - territoriali).



www.tpsitalia.it

Perugia  
Via Settevalli, 133c  
Tel. 075.5000990  
e-mail: tps.pg@ptv.it

Milano  
Piazza Duca d'Aosta, 10  
Tel. 02.2840224  
e-mail: tps.mi@ptv.it

Bologna  
Via Gramsci, 3  
Tel. 051.4210982  
e-mail: tps.bo@ptv.it