



map&guide navigation solutions

molto di più che semplici software di navigazione satellitare

map&guide navigation solutions

La vostra azienda ha ogni giorno in servizio sulla strada una flotta di veicoli che devono reagire tempestivamente alle variazioni dovute a nuove destinazioni da raggiungere?

Volete inviare importanti informazioni come indirizzi o istruzioni di navigazione dal vostro software di centrale, tramite controllo remoto, all'apparato terminale a bordo del veicolo in modo tale che le nuove destinazioni vengano caricate senza che l'autista intervenga direttamente?

L'autista deve essere guidato con precisione alla nuova meta grazie a informazioni vocali chiare, ad una mappa dettagliata e ad altre istruzioni utili come frecce direzionali e indicatore di distanza?

Affidate i vostri mezzi all'esperienza **map&guide**, leader nello sviluppo di soluzioni software per la navigazione satellitare per dispositivi mobili, utili nei più svariati settori.



The logo for map&guide features a stylized grey arc above the brand name. 'map' is in red, '&' is in grey, and 'guide' is in red. A small grey dot is positioned below the 'e' in 'guide'.

A PTV GROUP BRAND





map&guide navigation solutions

molto di più che semplici software di navigazione satellitare

map&guide navigation solutions

map&guide fleet navigator e **map&guide truck navigator** sono le nostre soluzioni professionali per la navigazione satellitare studiate per interagire con gli altri sistemi di gestione della flotta di veicoli.

Soluzioni software complete di tutte le caratteristiche e le funzionalità proprie di un sistema software per la navigazione satellitare, **map&guide fleet navigator** e **map&guide truck navigator** supportano, tramite interfacce programmabili, l'integrazione con altri sistemi di gestione per un perfetto scambio di informazioni tra la centrale che gestisce i veicoli e il dispositivo mobile a bordo del veicolo: ad esempio permettono di caricare da altri sistemi di pianificazione, con un semplice comando, la lista delle destinazioni che costituiscono il giro dell'autista, evitando così a quest'ultimo la digitazione manuale degli indirizzi.



Il motore di calcolo dei percorsi

Forti della nostra esperienza nello sviluppo di routing, **map&guide fleet navigator** e **map&guide truck navigator** sono dotati di un motore di calcolo percorsi veloce e affidabile.



Per chi

Servizi di corriere espresso



Pianificazione degli itinerari in centrale, navigazione sul dispositivo mobile dell'autista.

I nuovi indirizzi di presa in consegna vengono immessi nel navigatore mobile mediante controllo remoto.

Aziende di autotrasporto



L'itinerario viene pianificato in centrale e l'autista trasferisce il giro di consegne giornaliero sul proprio dispositivo mobile! Dalla centrale il coordinatore della flotta invia subito gli eventuali cambiamenti di percorso al veicolo interessato.

Forza vendita



D'ora in poi il vostro personale in servizio esterno conosce la via più rapida per raggiungere i clienti.

Basta premere un pulsante per trasferire gli indirizzi esistenti nel navigatore. Il programma ottimizza i giri di visite e propone anche gli alberghi siti nelle vicinanze per il pernottamento.

Servizi di assistenza



In caso di problemi tecnici i tempi morti costano denaro. La vostra centrale trasmette al tecnico il luogo del prossimo intervento e calcola subito il percorso più veloce per raggiungerlo - non importa dove egli si trovi in quel momento.

Servizi di trasporto passeggeri



Gli autisti non solo conoscono gli itinerari migliori, ma hanno sempre a portata di click tutte le informazioni importanti sul loro dispositivo mobile.

Possono quindi reagire a eventuali variazioni in modo rapido, competente e senza perdite di tempo.

map&guide fleet navigator

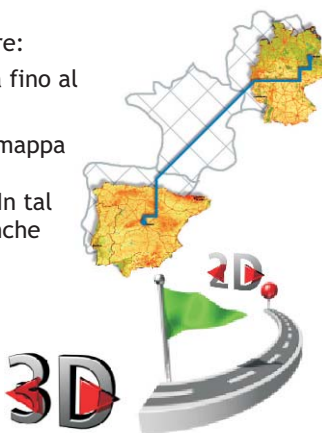
la versione standard

map&guide fleet navigator: principali caratteristiche

map&guide fleet navigator è una soluzione efficiente per le aziende che dispongono di una propria flotta di autoveicoli. Il software guida i vostri autisti in modo rapido e sicuro a qualsiasi destinazione in Europa; integrato al vostro sistema informatico aziendale, map&guide fleet navigator diventa lo strumento ideale per il controllo della vostra flotta.

map&guide fleet navigator offre:

- ▶ navigazione in tutta Europa fino al numero civico;
- ▶ routing continentale: ogni mappa comprende la rete viaria principale di tutta l'Europa. In tal modo è possibile navigare anche oltre i confini nazionali;
- ▶ istruzioni di guida visive e vocali;
- ▶ navigazione in 2D e 3D;
- ▶ funzioni professionali per il calcolo dei percorsi;
- ▶ navigazione dinamica: le informazioni su eventuali code, ricevute durante il viaggio gratuitamente tramite un ricevitore TMC, possono essere prese in considerazione durante la navigazione;
- ▶ novità: segnalatore delle postazioni autovelox in molti Paesi;
- ▶ novità: possibilità di digitare le coordinate geografiche per inserire una destinazione.



Altre funzionalità:

- ▶ zoom automatico intelligente per visualizzare informazioni cartografiche ottimali quando ci si avvicina ai punti in cui si deve eseguire una manovra;
- ▶ diversi profili di veicoli;
- ▶ localizzazione estrapolata nei tratti in galleria;
- ▶ commutazione automatica tra visualizzazione diurna e notturna;
- ▶ visualizzazione delle frecce direzionali riportate sulla segnaletica verticale autostradale;
- ▶ guida multilingue: italiano, inglese, francese, tedesco, olandese, spagnolo, portoghese, danese, norvegese, svedese, polacco, ceco, slovacco, sloveno, ungherese, romeno, turco, russo, bulgaro;
- ▶ segnalazione dei limiti di velocità durante la navigazione;
- ▶ interdizione possibile di autostrade e linee di traghetti;
- ▶ ottimizzazione del percorso in base alla distanza, ai costi, al tempo;
- ▶ ricerca di prossimità per punti di interesse come parcheggi, stazioni di servizio, ristoranti, etc.



nuova interfaccia

Nuova interfaccia utente più userfriendly: uso semplice e intuitivo.

L'interfaccia utente di map&guide fleet navigator soddisfa elevati requisiti in termini di intuitività e di ergonomia per l'utente: tutte le immissioni sono possibili sfiorando lo schermo con un dito, la mappa è visualizzata a schermo intero e offre all'utente la possibilità di modificare le impostazioni non perdendo di vista la navigazione grazie a bottoni trasparenti.

La tastiera a schermo intero permette poi l'immissione dei dati in modo più rapido e agevole.

Selezionare un'opzione

 Destinazioni speciali	 Profilo	 Segnalatore di pericoli
 Segnalatore velocità	 Versione	 Sistema
Indietro		



map&guide truck navigator

il navigatore specifico per mezzi pesanti

map&guide truck navigator: per risparmiare tempo e denaro

Percorrere l'itinerario migliore e arrivare a destinazione puntualmente e in tutta sicurezza: ora esiste un navigatore professionale specifico per i mezzi pesanti che, oltre a offrire tutte le funzionalità peculiari delle soluzioni di navigazione satellitare, tiene conto anche dei parametri specifici per l'autotrasporto: larghezze e portate dei ponti, altezze massime sotto i cavalcavia e interdizioni al transito di autocarri.

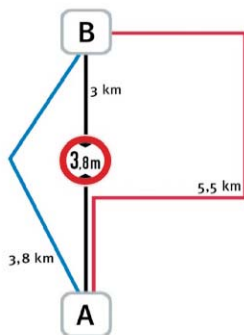
Scegliendo sin dall'inizio l'itinerario giusto per i mezzi pesanti si risparmia tempo e denaro: **map&guide truck navigator** sceglie per voi i percorsi ottimali ed evita dove possibile le deviazioni locali.

I divieti e le limitazioni al traffico

map&guide truck navigator nel calcolo del percorso tiene conto degli attributi specifici integrati nel materiale cartografico.

Percorso nero: è il percorso iniziale, ma transitabile solo per autovetture e autocarri di piccola taglia.

Percorso rosso: se un divieto di transito non è compreso nel materiale cartografico, il camionista deve seguire la deviazione prescritta dalla segnaletica locale.



Percorso blu: se un divieto di transito è compreso nel materiale cartografico, tale informazione è nota già al momento della partenza e l'autista viene guidato sull'itinerario più conveniente.

Avvertenza: le norme del Codice della strada sono sempre prioritarie rispetto alle istruzioni vocali impartite dal navigatore!

Alcuni esempi

► **Limitazioni su peso, carico assiale massimo, altezza e larghezza del veicolo.**

Le caratteristiche del mezzo possono essere impostate in qualsiasi momento sul navigatore. In questo modo si può sempre tenere conto sia dei divieti di transito sia delle condizioni di carico del veicolo (ad es. viaggio a vuoto o a carico). E' possibile salvare un numero qualsiasi di profili per una successiva selezione.



► **Divieti di transito per mezzi pesanti.**

Nella nuova versione sono facilmente visibili sulla mappa lungo il percorso calcolato i divieti di transito per i mezzi pesanti.



► **Divieti di transito per i veicoli adibiti al trasporto di merci pericolose, di prodotti pericolosi per la possibile contaminazione dell'acqua, di esplosivi, nonché divieti di transito per rimorchi.**



► Il navigatore può avvisare l'autista di eventuali **pericoli lungo il percorso**, quali curve strette, tratti in salita o in discesa, fondo stradale dissestato, vento laterale, ... L'utente potrà liberamente impostare la tipologia di allarme che vorrà ricevere: vocale, visivo, entrambi.





map&guide truck navigator

il navigatore specifico per mezzi pesanti

Un algoritmo di calcolo studiato appositamente per le esigenze di un camion

I comuni sistemi di navigazione sono studiati per gli automobilisti.

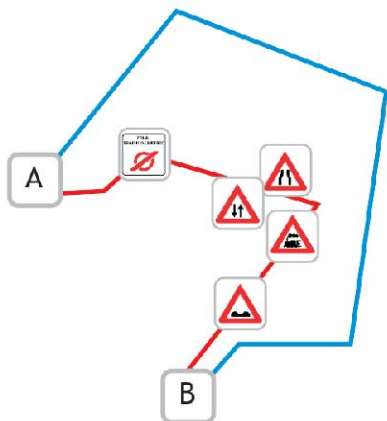
Gli autisti di mezzi pesanti hanno esigenze diverse:
- evitare le strade strette e secondarie inadatte al loro mezzo;
- evitare il più possibile le zone residenziali.



map&guide truck navigator guida il trasportatore in modo da rispondere a tutte queste esigenze e percorre le zone residenziali soltanto nell'ultimo tratto del percorso, quando si sta per raggiungere la destinazione.

L'autista può decidere tra molteplici profili di veicolo e può in maniera autonoma indicare in che peso evitare le strade secondarie e gli attraversamenti dei centri abitati.

Il navigatore riconosce quando i punti di partenza e di destinazione si trovano all'interno di aree interdette al transito veicolare, come ad esempio zone pedonali (chiaramente indicate sulla mappa). Anche in tali situazioni il navigatore guida il camionista al punto raggiungibile più vicino alla destinazione selezionata lasciando la possibilità all'autista di modificare il punto suggerito in maniera manuale.



Navigator

Dimensioni e peso

Altezza: 1.7 m

Larghezza: 1.7 m

Lunghezza: 4.0 m

Peso: 1.2 t

Carico assiale massimo: 2.0 t

Indietro Annulla Continua

Navigator

Impostazione di routing

In sede di calcolo dell'itinerario si possono evitare in ampia misura le strade non adatte al transito degli autocarri (ad es. strade secondarie o attraversamenti di abitati). Selezionare un'opzione:

Non evitare

Evitare

Evitare fortemente

Indietro Annulla Continua

Destinazione in zona interdetta

La destinazione si trova in una zona ad accesso limitato. È stato definito automaticamente un punto raggiungibile nelle vicinanze. Desiderate vedere ed eventualmente spostare manualmente tale punto nella mappa?

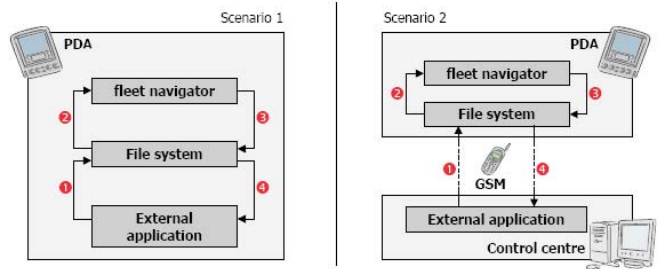
Annulla No Sì

connected navigation

Remote Control (ASCII) e Remote Interface (dll)

Un sistema di navigazione satellitare - come **map&guide navigation solutions** - utilizzato in tutte le sue potenzialità rappresenta uno strumento fondamentale per aumentare l'efficienza e ottimizzare la gestione delle flotte dei veicoli.

Grazie alla loro interfaccia di comunicazione, **map&guide navigation solutions** possono essere facilmente connesse ai sistemi aziendali già esistenti per la gestione delle anagrafiche, per il fleet management, CRM, etc.



Remote Control (ASCII) e Remote Interface (dll)

map&guide navigation solutions possono interagire con gli altri software presenti sul dispositivo di navigazione permettendo così una perfetta integrazione con gli altri sistemi di gestione della flotta.

Se il sistema di gestione della flotta permette, ad esempio, l'invio sul dispositivo dell'autista di una nuova destinazione, grazie al nostro modulo RI/RC sarà possibile inserire la nuova destinazione direttamente all'interno del software di navigazione evitando l'inserimento manuale dell'indirizzo. Oltre all'indirizzo è possibile inviare direttamente le coordinate evitando così possibili errori nella determinazione della destinazione.

Le interfacce che mettiamo a disposizione sono di due tipi:

- **Remote Control | RC** basata sullo scambio di file in formato ASCII
- **Remote Interface | RI** basata sull'utilizzo diretto di una dll

Le funzionalità e i comandi disponibili tramite RC/RI sono molteplici.

Di seguito alcuni esempi:

- inviare e ricevere messaggi di conferma all'interno dell'interfaccia di navigazione;
- aggiungere, cancellare o esportare una o più fermate nell'elenco delle destinazioni;
- pianificare un percorso;

- modificare tutte le impostazioni di navigazione (orientamento della mappa, tipologia di percorso, volume, 2D/3D), etc;
- interrogare le posizioni GPS avviandone la registrazione o rendendole disponibili per altre applicazioni;
- avviare o stoppare la navigazione;
- chiudere l'applicazione;
- **novità:** l'applicazione esterna può leggere e reimpostare il profilo del veicolo cambiandolo tra quelli preimpostati (ad esempio: "veicolo/viaggio carico" o "veicolo/viaggio vuoto");
- **novità:** documentazione a supporto completamente rivista e arricchita.





map&guide hardware partnership

la soluzione personalizzata per la tua piattaforma hardware

Versioni Co-Brand, OEM e su progetto

Le partnership con le maggiori case produttrici di device, con software house e system integrator sono la via principale per un rapida e soddisfacente distribuzione della nostra soluzione.

Per questo siamo interessati ad entrare in contatto con chi produce hardware o sviluppa e integra, ad esempio, soluzioni di fleet management dedicate al mondo del trasporto e della logistica, e siglare con loro delle partnership per accrescere la rispettiva offerta: siamo a disposizione per adattare la nostra soluzione a nuove piattaforme e sviluppare nuove funzionalità sulla base delle esigenze dei nostri partner.

Versioni Co-Brand

Eliminazione del processo di registrazione via internet del prodotto con la disattivazione della protezione della licenza; questo vi permetterà di risparmiare molto tempo in fase di installazione dell'applicazione su più dispositivi; inserimento del vostro logo e dei riferimenti della vostra azienda nella schermata di avvio dell'applicazione.

Versioni OEM

Disattivazione del processo di registrazione a protezione della licenza; personalizzazione dei colori dell'applicazione; personalizzazione delle icone e dei nomi dei comandi; eliminazione di bottoni per limitare il range delle funzionalità disponibili.

Versioni su progetto personalizzate per nuove piattaforme

Porting del nostro motore sul nuovo dispositivo con l'eventuale personalizzazione del layout grafico; personalizzazione delle funzionalità disponibili tramite l'interfaccia COM con l'aggiunta di nuove a quelle già esistenti; creazione di nuove funzionalità attraverso la modifica della logica dell'applicazione (sequenza delle finestre di dialogo); assegnazione di funzioni standard a bottoni presenti sull'hardware (zoom, chiusura



Piattaforme

map&guide navigator viene proposto su varie piattaforme:

Car PC/notebook (sistemi Win32)

map&guide navigator Car PC/Notebook Edition

Pocket PC

map&guide navigator Pocket PC Edition

Per piattaforme industriali su base di Windows CE, quali ad esempio PSION Workabout pro, Höft&Wessel skeye.pad o Symbol MC 35 sono disponibili a richiesta versioni specifiche.

- › Microsoft Windows Mobile 2003 for Pocket PC (compresa la Second Edition);
- › Microsoft Windows Mobile 5 for Pocket PC (compresa la Phone Edition);
- › Microsoft Windows CE .NET 4.2;
- › Microsoft Windows CE .NET 5.x;
- › Microsoft Windows 2000, Windows XP;
- › altri a richiesta.



map&guide

A PTV GROUP BRAND

guided navigation

viaggio pianificato = viaggio eseguito

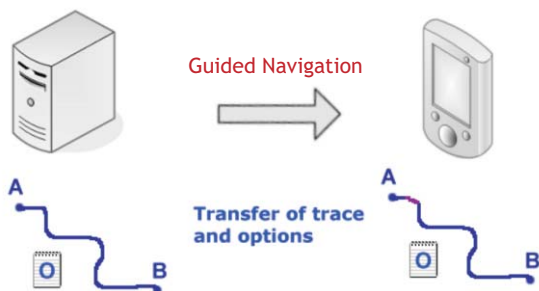
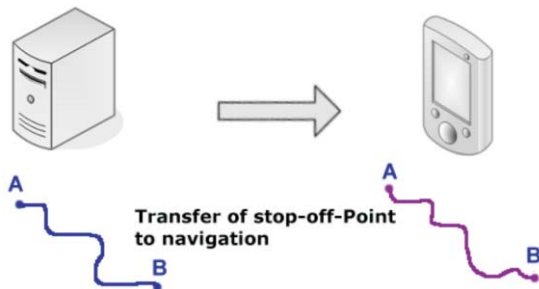
Per trasferire al navigatore un percorso già pianificato nella centrale operativa

La "Guided Navigation" è una funzionalità che permetterà una perfetta corrispondenza tra il percorso pianificato dall'azienda e quello svolto dall'autista.

Oggi generalmente il personale di centrale invia una destinazione o una lista di destinazioni al dispositivo dell'autista. A quel punto è il navigatore a calcolare il percorso di navigazione.

Questa modalità operativa comporta due difficoltà:

- spesso capita che il percorso calcolato dal navigatore sia diverso dal percorso pianificato dal sistema informativo utilizzato in ufficio da chi pianifica i viaggi con il risultato di significative differenze in termini di distanze percorse o tempi di percorrenza.
- alcune tratte stradali non devono essere percorse. E' difficile gestire questo aspetto tramite il software di navigazione che regolarmente nel calcolare il percorso "prende" quella strada che l'autista conosce e che non farà mai.



Grazie alla "guided navigation" queste problematiche vengono superate in modo tale che il percorso pianificato con il sistema informativo di centrale sia sempre corrispondente a quello poi effettivamente svolto dall'autista.

Questo è possibile grazie a due importanti novità: l'introduzione dei Magnetic Via Points e al "road editor".

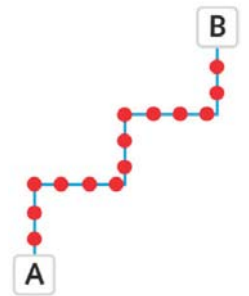
Magnetic Via Points

Punti di passaggio intelligenti diversi dalle normali tappe.

Una tappa normale deve essere raggiunta perché il navigatore passi alla successiva.

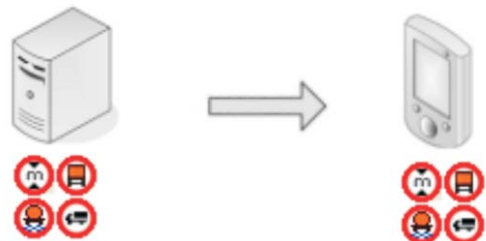
Un MVP influenza il percorso ma può essere oltrepassato senza che necessariamente venga toccato.

La traccia del percorso da seguire può essere generata anche con sistemi informativi geografici diversi da quelli che appartengono al mondo MAP&GUIDE/PTV.



Road Editor

Il "map&guide professional" è dotato di un modulo denominato "road editor". Grazie a questo modulo, l'operatore può modificare le caratteristiche di un arco stradale: chiuderlo, modificarne il senso di percorrenza o semplicemente definire dei limiti fisici (altezza, larghezza, lunghezza, carico e carico assiale massimo).



Tutte le modifiche effettuate vengono salvate su un file che è possibile inviare al navigatore che in fase di calcolo del percorso terrà conto di tutte queste modifiche. Questo permette di condividere con tutti gli autisti il prezioso patrimonio di informazioni che un'azienda ha del territorio raccolto nel corso dell'attività su strada (es.: per raggiungere un determinato punto di consegna, il navigatore calcola una strada ma, per esperienza, i mezzi percorrono sempre un'altra tratta magari leggermente più lunga ma più adatta ad un mezzo pesante perché quella suggerita dal navigatore "passa" per un punto stretto o pericoloso. In centrale, tramite il "road editor", l'operatore chiude quel tratto di strada e invia la modifica a tutti i dispositivi mobili in modo tale che anche l'autista che generalmente non percorre quella tratta sarà guidato sul percorso "esatto").



map&guide navigation solutions

Case History | Enel, 5.300 map&guide fleet navigator per il progetto Work Force Management

Enel è la più grande azienda elettrica d'Italia e la seconda utility quotata d'Europa per capacità installata. Enel è un operatore integrato, attivo nella produzione, distribuzione e vendita di elettricità e gas. Nell'ambito delle attività di Enel, esistono alcune aree specializzate in servizi diversificati. L'area Information e Communication Technology ha la missione di assicurare il governo integrato delle attività di realizzazione ed evoluzione delle soluzioni informatiche e di gestione dei servizi ICT per Enel.

Di seguito l'ing. Marco Altigieri di Enel Servizi ICT, Divisione Infrastrutture e Reti, racconta come è nato e come si è sviluppato il progetto di Work Force Management.

Il Fleet & Crew Management, all'interno del progetto di Work Force Management di Enel Distribuzione, ha l'obiettivo principale di ridurre il tempo necessario alle squadre operative per intervenire su guasti della rete elettrica.

Per ottenere questo sono state sviluppati ed implementati due distinti ambiti:
Cruscotto operativo per la geolocalizzazione centralizzata della flotta e degli interventi richiesti. Questo consente l'individuazione della formazione ottima per lo svolgimento del compito: per formazione ottima si intende quella che necessita del minor tempo necessario per portarsi sul luogo dell'intervento, potendo poi aggiungere filtri basati sull'esistenza di interventi pregressi già assegnati e sulle competenze e dotazioni della singola squadra.

Navigazione ed orientamento a bordo veicolo.

Ciascuna formazione possiede un software di navigazione installato sul proprio Tablet PC. Tale software utilizza sia mappe stradali commerciali che la cartografia, di rete e territorio, proprietaria Enel (Sigraf). La navigazione stradale si basa su mappe Navteq e motore di navigazione **map&guide Fleet Navigator**. Una volta impostata una destinazione, il computer mostra il miglior percorso per raggiungerlo e fornisce le istruzioni grafiche sulla mappa accompagnate dalle indicazioni vocali sulle svolte da eseguire.



3.000 tonnellate di CO2 in meno ogni anno grazie ai km risparmiati

360.000 km percorsi quotidianamente...
...dalla Terra alla Luna ogni giorno!

5.300 licenze di map&guide installate sui veicoli delle squadre operative di Enel

Il software **map&guide Fleet Navigator** consente:

- ▶ Impostazione di minor distanza o minor tempo di percorrenza;
- ▶ Ricalcolo automatico del percorso in caso di deviazione da quello precedentemente indicato;
- ▶ Mappa disegnata con nord fisso o allineata nel verso di percorrenza del veicolo;
- ▶ Mappa disegnata in 2D o 3D;
- ▶ Display della distanza e del tempo mancanti al raggiungimento della destinazione.

map&guide navigation solutions

SUCCESS STORY

Case History | iTecs, map&guide fleet navigator per le attività di consegna delle merci di Bacco Gino srl

iTecs S.r.l., giovane realtà nata dall'esperienza di professionisti già integrati nei settori delle telecomunicazioni e dell'ICT in generale, con lo scopo di progettare e realizzare sistemi di telecontrollo per aziende, ha scelto la tecnologia PTV/map&guide per l'integrazione di cartografia digitale e funzionalità ad essa connesse nell'applicativo MyFleet.

Intervista a...

L'ing. Luca Bulegato di iTecs descrive così la nascita del progetto MyFleet e i risultati ottenuti con **map&guide fleet navigator**:

“Avevamo bisogno di sviluppare un software di navigazione satellitare, specifico per le attività di consegna delle merci, capace di interagire con altri software per una attivazione automatica del navigatore, per conto di un nostro cliente, la Bacco Gino srl.

Prima dello sviluppo dell'applicativo MyFleet, il nostro cliente effettuava le consegne sulla base di indicazioni stradali fornite al telefono con riferimenti geografici di fortuna.

Ora, grazie all'applicativo sviluppato, ha ottenuto un incremento del numero di consegne ed un notevole alleggerimento del lavoro in sede grazie alla maggiore autonomia degli autisti.

La possibilità di scambiare informazione con i mezzi in viaggio, l'autonomia degli operatori mobili ed il controllo totale sulle operazioni svolte fuori sede, sono elementi fondamentali per qualsiasi azienda che offra servizi di trasporto e consegna merce.”

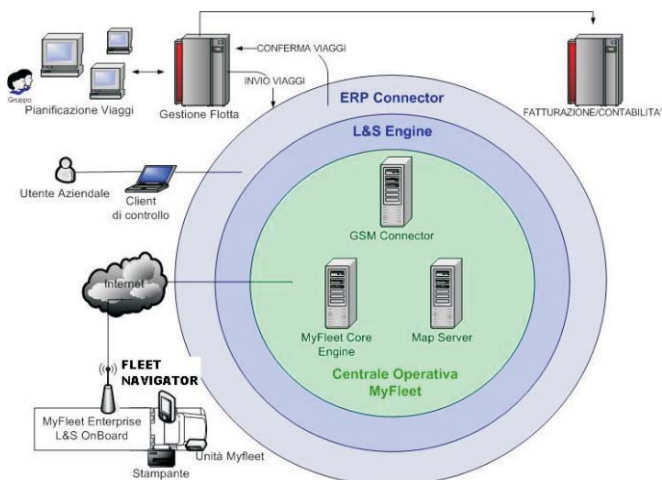


Focus sulla tecnologia...

*“Per quanto riguarda la soluzione di navigazione satellitare, abbiamo scelto **map&guide fleet navigator** perché oltre ad essere un ottimo navigatore, mette a disposizione delle interfacce facili da utilizzare che ne hanno permesso una perfetta integrazione con la nostra soluzione presente sul dispositivo mobile che gestisce la comunicazione con l'applicazione di centrale.*

Alla ricezione degli ordini di viaggio e dei relativi documenti di trasporto, l'autista può attivare la navigazione satellitare verso il luogo di destinazione semplicemente cliccando (tramite display touch screen) sull'indirizzo del destinatario indicato nel DDT ricevuto dalla sede: questa operazione è possibile grazie ad una codifica delle coordinate geografiche dei clienti, effettuata a priori dal personale amministrativo.

*Scegliere 83 licenze del **map&guide fleet navigator** ha significato scegliere una soluzione “professionale”, non solo per quanto riguarda gli aspetti legati al software, stabile, customizzabile e facilmente integrabile ma anche, e soprattutto, avere la possibilità di interagire direttamente con la società produttrice che ci ha affiancato per tutti gli aspetti tecnici e commerciali con lo spirito costruttivo proprio di un vero partner.”*



Schema della soluzione sviluppata da iTecs



SUCCESS STORY

map&guide navigation solutions

Case History | Luca Cardellicchio, autotrasportatore, “io non ho tempo da perdere”



Intervista a...

“Di navigatori ne esistono moltissimi e io ne ho provati tanti. Il problema è che sono fatti per le auto e per il mio lavoro non vanno bene. Ero stufo di ritrovarmi con il mio camion sempre sulla strada sbagliata. Quando lavoro ho i minuti contati e non ho tempo da perdere.

Così ho cercato un navigatore specifico per i camion...”

È in questo modo che Luca Cardellicchio, autotrasportatore di Torino, ha scoperto **map&guide truck navigator**.

“map&guide è molto semplice ed è proprio quello che stavo cercando per il mio lavoro: questo navigatore vale veramente tanto.

Se posso raccontare qualche episodio... map&guide è quello che mi ha fatto fare 4 consegne in mezzo a Parigi in pochissimo tempo. Non l'avrei mai creduto.

Ed è lo stesso che mi ha guidato in mezzo ai campi in Belgio, ripeto, non in un paesino di campagna, ma in mezzo ai prati, in mezzo ai campi a bordo del camion, per fare le prese delle patate.

Sapete che ho fatto un calcolo? L'anno scorso mi ha fatto risparmiare 10.000 km. Ed è veramente possibile perché non ti fa sbagliare strada, sa cercare le vie giuste.

Mentre torno a casa, penso sempre una cosa: lunga vita a map&guide!”



map&guide navigation solutions

molto di più che semplici software di navigazione satellitare

Le mappe

Con più di 20 anni di esperienza nel trattamento di dati geografici e di costante ricerca di soluzioni sempre innovative, sappiamo che la qualità della mappa è il fattore più importante per un applicativo di navigazione satellitare.

Ecco perché i dati che ci vengono forniti dai provider più importanti al mondo (Navteq, TeleAtlas, AND,...) vengono perfezionati e ampliati per rispondere al meglio alle esigenze di map&guide.

Sulla mappa, il cui dettaglio si spinge fino al numero civico, è presente una grande varietà di informazioni e di contenuti: punti di interesse, dati dei pedaggi, caratteristiche per i mezzi pesanti,...




L'aggiornamento, inoltre, è continuo e la mappa si arricchisce sempre di nuove informazioni: ogni release ha circa il 20% di dati in più rispetto alla precedente versione.

È per tutti questi motivi che possiamo garantirti per map&guide le più dettagliate ed aggiornate mappe attualmente disponibili sul mercato.

Mappe disponibili:

Italia
Francia
Austria
Svizzera e Lichtenstein
Germania
Danimarca
Spagna e Portogallo
BeNeLux (Belgio, Paesi Bassi, Lussemburgo)
Gran Bretagna e Irlanda
Svezia
Norvegia
Finlandia
Moldova, Russia, Ucraina e Bielorussia
Lituania, Lettonia, Estonia
Repubblica Ceca, Ungheria, Polonia, Slovacchia e Slovenia
Macedonia, Bosnia, Croazia, Bulgaria, Grecia, Romania, Albania, Serbia e Montenegro

Livelli di dettaglio delle mappe disponibili

-  Detailed Network: la migliore rete viaria con copertura integrale del territorio
-  Major Roads Network: rete viaria extraurbana con le strade principali
-  Paesi con copertura dei Truck Attributes



Copertura in Europa dei truck attributes

I dati relativi ai "truck attributes" vengono aggiornati in ogni release per essere sempre più precisi ed accurati. Al momento la copertura dei dati per l'Europa raggiunge i seguenti paesi:

- Germania
- Austria
- Svizzera
- Belgio
- Paesi Bassi
- Lussemburgo
- Francia
- Regno Unito

Per maggiori informazioni:



numero verde

Numero Verde
800-25.35.15

e-mail:

info@tpsitalia.it

web:

www.tpsitalia.it - www.mapandguide.it

map&guide

A PTV GROUP BRAND